

CW Infos

F6AXX, Norbert LAURENT

Union française des télégraphistes - www.uft.net

Île Madame

→ F5KLJ/P (UFT 1134)

C'est sur une idée de Michel F5PON que quelques membres du radio-club F5KLJ décident d'aller en expédition sur l'île Madame et d'aller activer ce petit bout de terre en IN95TX et DIFM 024

L'île Madame est située au large des côtes de la Charente-Maritime, entre Fouras, l'île d'Oléron et l'île d'Aix, devant le petit port ostréicole de Port-des-Barques.

C'est la plus petite des quatre îles charentaises, 1 km sur 600 m. A marée basse, elle est reliée au continent par une bande de sable et de galets appelée « la Passe aux Bœufs ».

Pour celles et ceux qui s'intéressent à l'histoire, l'île Madame tiendrait son nom d'Anne de Rohan de Soubise, maîtresse de Louis XIV, ou de l'abbesse de l'abbaye aux Dames de Saintes qui portait le titre de Madame de Saintes.

Au nord de l'île, une ancienne fortification militaire et au sud-est, une grande croix de galets, formée à même le sol, marque l'endroit où furent ensevelis 254 prêtres déportés en 1794, refusant de prêter serment à la nouvelle constitution et morts de maladies sur d'anciens navires négriers à Rochefort.



Mais revenons à notre expédition,

Le samedi 08/07 au matin, F1MMR Alain, F1UOP Christophe, F5PON Michel, F6BCC Bernard et moi-même F8DHA Fred nous avons emprunté le seul moyen de rejoindre l'île à marée basse avec les véhicules et le matériel, « la passe aux Bœufs », sachant qu'une fois le passage recouvert par la marée, nous serions isolés du continent jusqu'à la prochaine marée...

Le soleil étant de la partie, quatre stations furent montées rapidement : celle du radio-club qui me servira à la CW avec un Kenwood TS570, antenne bazooka et manip « lame de scie », celle de Michel F5PON qui trafiquera en mode numérique, avec Kenwood TS50, ordinateur portable et antenne G5RV ; celle d'Alain F1MMR avec IC706, antenne verticale et boîte d'accord automatique sera dédiée à la SSB et enfin celle de Christophe F1UOP consacrée exclusivement au 144/432 SSB avec Yaesu FT857 et antennes horizontales sur un pylône haubané sur le toit de son camion.

Nous avions prévu d'être autonomes avec un groupe électrogène, mais l'électricité étant présente sur le site, nous avons opté pour cette solution moins bruyante. Désormais tout est prêt pour activer F5KLJ/P et il faut dire que nous ne passons pas inaperçus... !

Sur les ondes non plus nous ne passons pas inaperçus, Michel F5PON trafique toute la journée en PSK et RTTY principalement sur 14 Mhz et accumule les stations et contrées DXCC sur le carnet de trafic, aidé de Bernard F6BCC. Alain F1MMR est sur 80 mètres en SSB, et je me consacre exclusivement à la CW sur 7MHz pour contacter les copains de l'hexagone avec de mon côté beaucoup de QRM.

Christophe F1UOP contacte quelques stations en 144/432, mais sur la fin de matinée la propagation n'est pas excellente.

Midi, arrêt des émissions pour un gastro animé, avec la visite de F6BGW de Port des Barques, venu avec son épouse déjeuner avec nous et nous apporter un peu de ravitaillement. D'ailleurs nous aurions pu tenir un siège de plusieurs jours, mais avec les marées mieux vaut être prévoyant... !

L'après midi, le trafic a repris, principalement en modes numériques et CW, sous le soleil, avec une température inespérée de 25°.

Le dimanche matin Yvan F1IE nous a rejoints avec son camion équipé radio par ses soins, ce sont donc deux stations V/UHF qui ont été actives depuis l'île Madame le Dimanche, avec pour la HF Alain F1MMR en SSB et toujours Michel F5PON en numérique.

Bilan de ces deux jours, 347 QSO qui seront tous confirmés par QSL spéciale via bureau, 40 entités DXCC contactées et un excellent week-end passé entre copains ainsi qu'une bonne préparation pour les expéditions futures... eh non, nous n'allons pas nous arrêter là et Michel F5PON a encore des idées, mais chut... ! C'est un secret, mais peut-être vers 46°00'00"N / 1°12'40"W, ou un IOTA.

73 de l'équipe F5KLJ

Le secrétaire F8DHA Fred UFT 1128



F1IE

F1UOP

F5PON

F6BCC

F8DHA